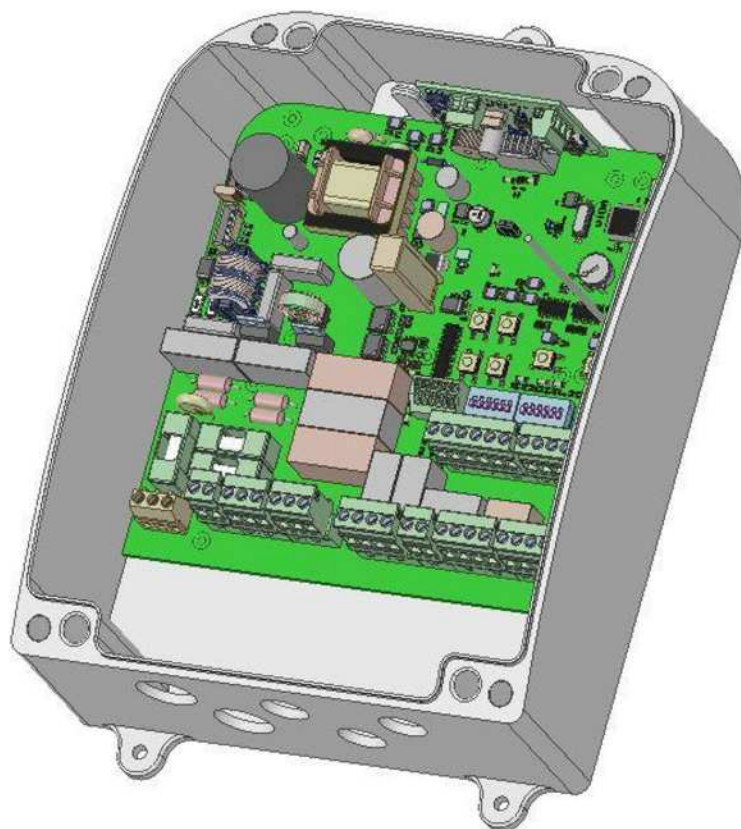


»»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE 2 HOJAS MARCA MEDVA
MOD.FULL PRO FC.



FULL PRO FC

MANUAL DE INSTALACION



(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V03.21

Índice

| | |
|--|----|
| Índice..... | 2 |
| Mantenimiento | 3 |
| Instrucciones importantes de seguridad para la instalación | 3 |
| Instrucciones importantes de seguridad para el uso | 4 |
| Uso del equipo..... | 4 |
| 1. Introducción..... | 5 |
| 2. Datos técnicos..... | 5 |
| 3. Instalación | 5 |
| 4. Descripción/Conexión | 6 |
| 4.1 Descripción cuadro | 6 |
| 4.2 Conexión alimentación y motor | 8 |
| 4.3 Salidas..... | 8 |
| 4.4 Entradas..... | 8 |
| 4.5 Conexión fotocélula con autotest..... | 9 |
| 4.6 Selector de opciones | 11 |
| 5. Puesta en marcha | 12 |
| 5.1 Posicionamiento de la puerta | 12 |
| 6. Programación | 13 |
| 6.1 Programación maniobra puerta dos hojas y velocidad lenta..... | 13 |
| 6.2 Programación maniobra puerta de dos hojas sin velocidad lenta..... | 15 |
| 6.3 Programación maniobra puerta una hoja con velocidad lenta | 15 |
| 6.4 Programación maniobra puerta una hoja sin velocidad lenta | 15 |
| 7. Mantenimiento | 16 |
| 7.1 ¿Funciona? | 16 |
| 7.2 Indicador luminoso de posibles fallos, led ERROR | 16 |
| Declaración de conformidad CE | 20 |

Mantenimiento

Instrucciones importantes de seguridad para la instalación



Desconectar la fuente de corriente antes de proceder a la instalación o reparación del panel de control.

- Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación en el equipo.
- Antes de instalar el cuadro, retire todas las cuerdas o cadenas innecesarias y deshabilite cualquier equipo, como cerraduras, que no son necesarias para la operación automática.
- Antes de instalar el cuadro, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico, correctamente balanceada, que abre y cierra correctamente.
- Instale el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8m.
- Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera de cualquier parte móvil y a una altura mínima 1,5m.
- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Este dispositivo debe asegurar el corte omnipolar de la alimentación.
- Es recomendable que sea del tipo interruptor/seccionador de emergencia.
- Si el cuadro se suministra sin botón de paro de emergencia, este deberá incorporarse en la instalación conectándose al borne STOP.
- Para una correcta utilización de la banda de seguridad, ésta no debe quedar nunca activada con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- Para la conexión de los cables de alimentación y de motor deberán utilizarse terminales de sección 2,5mm².
- Utilizar gafas de protección para la manipulación del equipo.
- La manipulación de los fusibles sólo debe realizarse con el aparato desconectado de la alimentación.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- Las normativas europeas de puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y seguridad en puertas:
 - para viviendas unifamiliares, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad), y en el caso de cierre automático, es necesario complementarlo con un detector de presencia (ej fotocélula).
 - para instalaciones comunitarias y públicas, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad) y detectar presencia (ej fotocélula).

Instrucciones importantes de seguridad para el uso

- No deje que los niños jueguen con los controles de la puerta.
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
- Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté totalmente abierta o cerrada.
- Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
- Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.

Uso del equipo

Diseñado para la automatización de puertas de garaje según descripción general. No está garantizado para otros usos. El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.

1. Introducción

Cuadro de maniobra monofásico 2 motores con paro suave para uso residencial y comunitario. Control por encoder absoluto-digital JCM, Elektromaten o Kostal (sólo motor 1) o por finales de carrera.

2. Datos técnicos

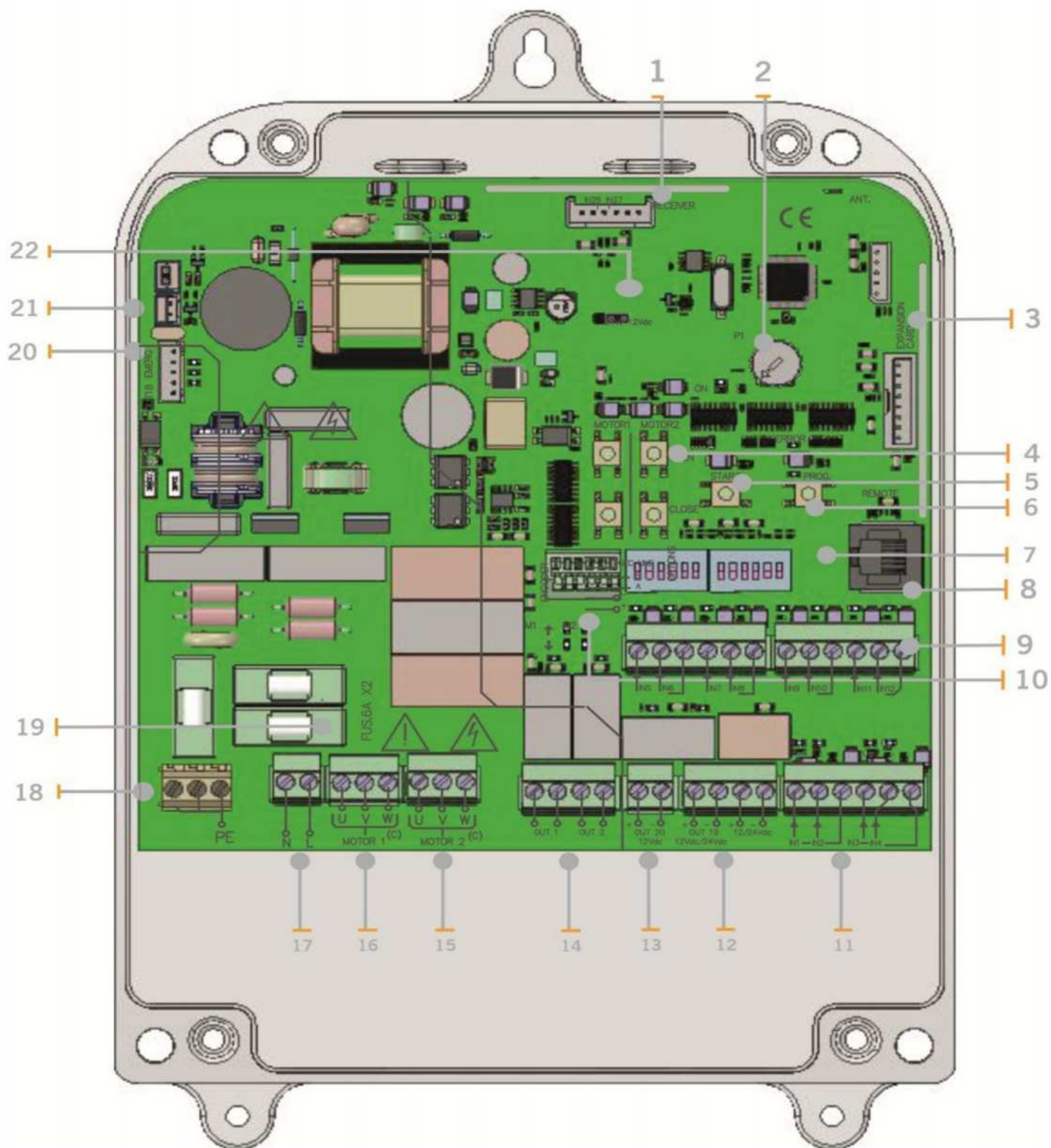
| PÁRAMETRO | VALOR |
|----------------------------------|---|
| Alimentación | 110Vac - 230Vac ; 50Hz / 56Hz |
| Potencia máxima motor | 1,2kW para cada motor |
| Intensidad máxima motor | 6A para cada motor |
| Tarjetas opcionales | RSEC3, TL-CARD-V |
| Tarjeta receptora REMOTE CONTROL | Motion STICK |
| Salidas libres de tensión | Luz de garaje y destello |
| Salida 12Vdc/1A | Electrocerradura |
| Salida 12/24Vdc / 12/24Vdc TEST | Alimentación accesorios / Test fotocélulas (2A compartidos) |
| Conector ENCODER | Conector para encoder absoluto-digital |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C a +55°C |
| Estanqueidad | IP44 |
| Dimensiones | 237x186x100mm |

3. Instalación

Instalar el cuadro de maniobra en vertical en la pared, a 1,5m de altura y siguiendo las instrucciones de montaje.

4. Descripción/Conexión

4.1 Descripción cuadro



1- RECEPTOR

Conexión receptor motion STICK

12- SALIDA 12/24VDC / TEST

2 salidas

Rango a 12Vac/dc: 11,4V a 12,6V

Rango a 24Vac/dc: 23,9V a 27,3V

2- FUERZA MOTOR**13- ELECTROCERRADURA**

Salida 12Vdc para electrocerradura

3- TARJETA DE EXPANSIÓN

Conexión TL-CARD-V / RSEC3

14- SALIDAS LIBRE TENSIÓN

Salidas libres de tensión (contactos de relé libres de tensión, alimentarlos a 110-230Vac o 12/24Vac/dc según se desee)

4- PULSADORES POSICIÓN PUERTA

Posicionar puerta abrir y cerrar para cada motor

15- CONEXIÓN MOTOR 2

Conexión para motor 2

5- PULSADOR ALTERNATIVO

Inicio maniobra

16- CONEXIÓN MOTOR 1

Conexión para motor 1

6- PULSADOR PROGRAMACIÓN MANIOBRA PUERTA

(Tiempo máximo: 6 min)

17- ALIMENTACIÓN

110V - 230Vac

50Hz - 60Hz

7- SELECTOR OPCIONES

(Ver tabla)

18- EMERGENCIA

Conexión para pulsador de emergencia

8- CONECTOR VERSUS PROG

Conexión para programador portátil

19- FUSIBLES

6A/250V retardado

9- ENTRADAS

Conexión para entradas, finales de carrera o contactos de seguridad/bandas de seguridad

20- LUZ GARAJE

Salida luz garaje

10- ENTRADAS

Entrada encoder

21- PARO EMERGENCIA

Entrada paro de emergencia

11- ENTRADAS

Conexión para entradas, finales de carrera o contactos de seguridad/bandas de seguridad

22- SELECTOR 12/24Vdc

Selector 12Vdc o 24Vdc

INDICACIÓN LEDS

LED ON

VERDE

Indica alimentación del cuadro

LED PROG

ROJO

Indica activación de la programación

LEDS ENTRADAS

ROJO

Indican activación de la entrada

LEDS SALIDAS

VERDE

Indican activación de la salida

LEDS MOTOR

AMARILLO

Indican activación del pulsador de movimiento del motor y sentido

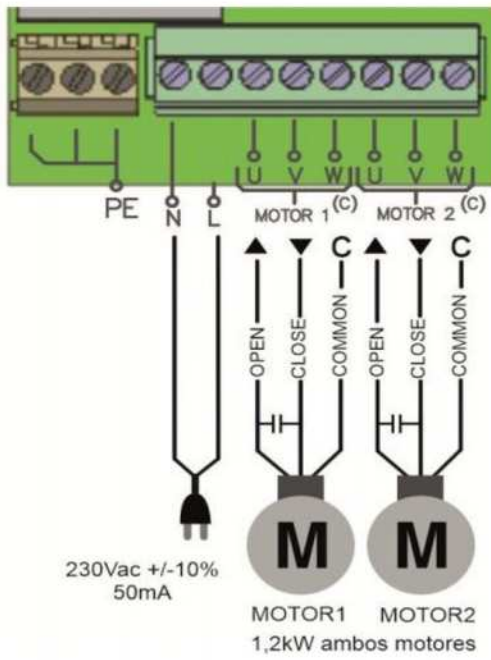
Si realizan intermitencias, indican velocidad lenta

LED ERROR

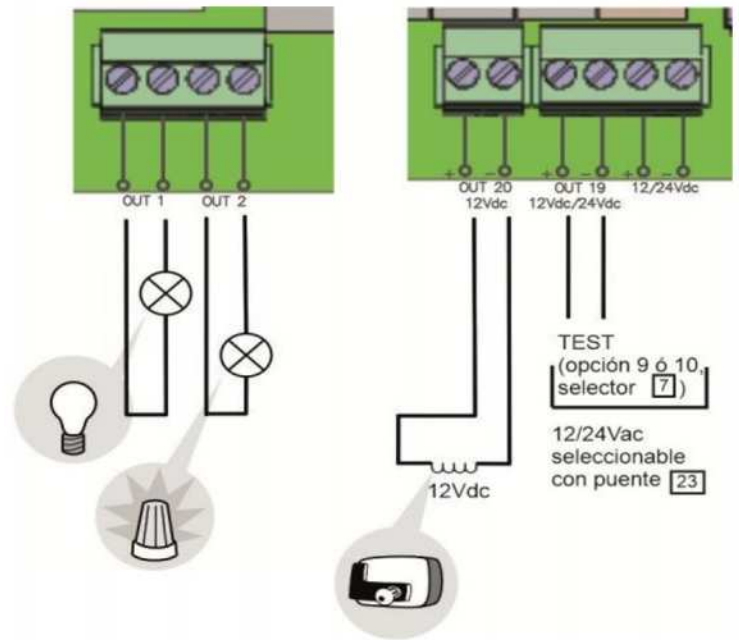
ROJO

Indica errores (ver tabla apartado 7.2)

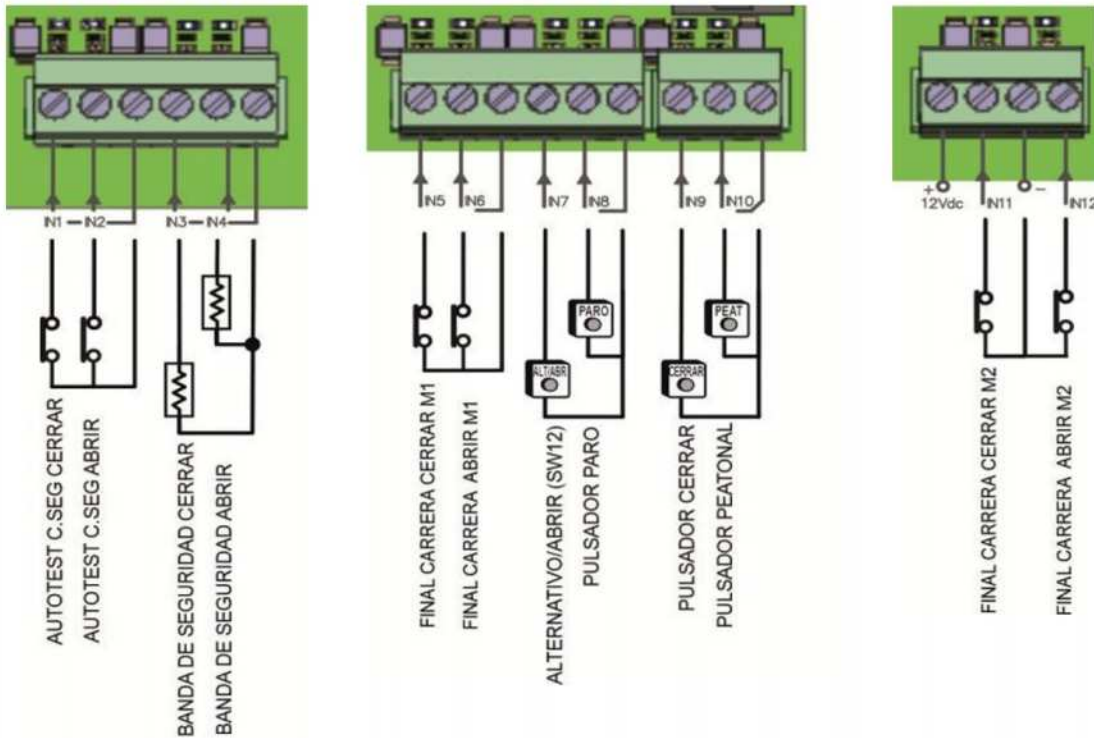
4.2 Conexión alimentación y motor



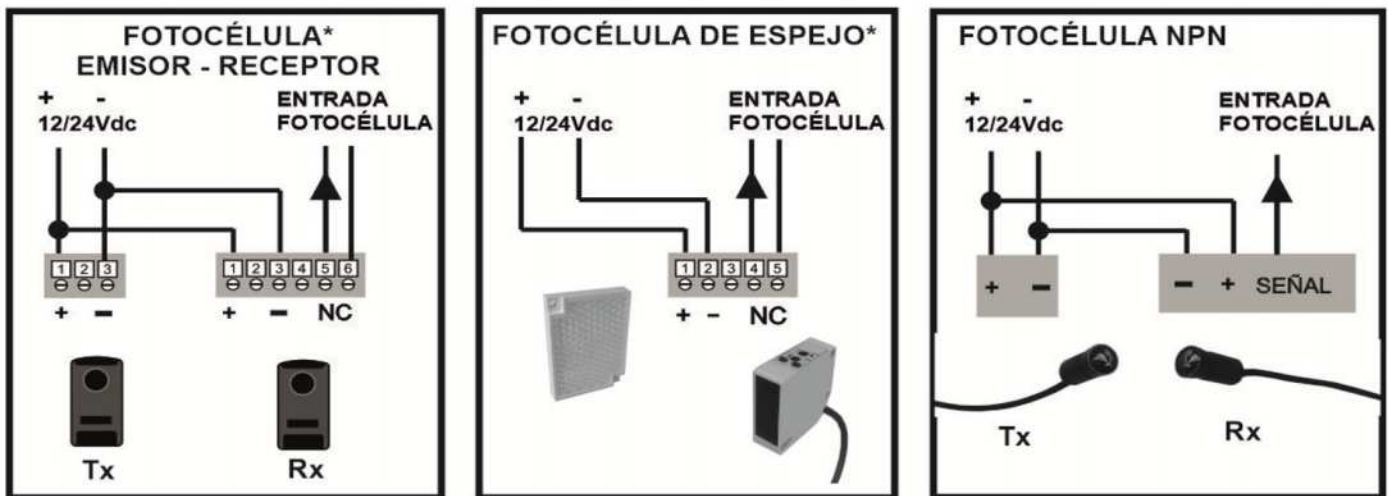
4.3 Salidas



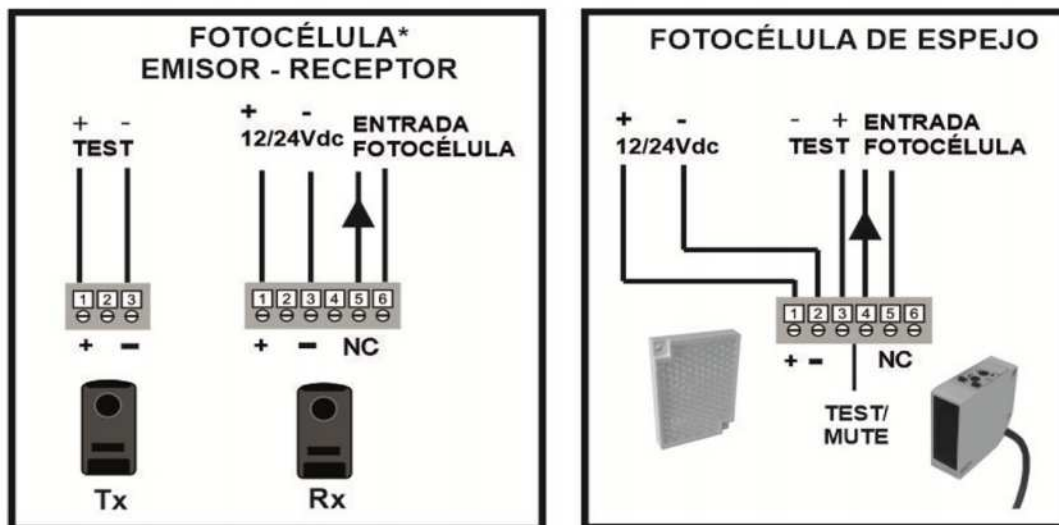
4.4 Entradas



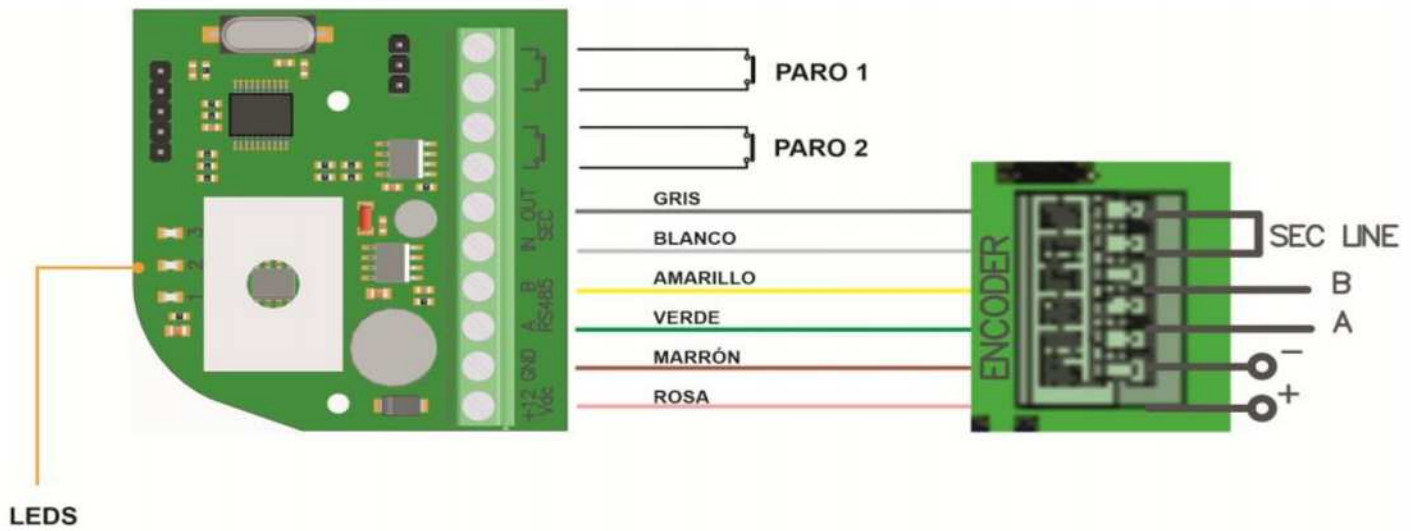
4.5 Conexión fotocélula con autotest



* Si no se conecta el autotest, realizar un mantenimiento de las fotocélulas cada 6 meses.



4.6 Conexión encoder absoluto



| | |
|---|---|
| 1 | Normalmente ON para indicar alimentación correcta |
| 2 | Normalmente OFF. En ON indica ERROR de comunicación |
| 3 | Normalmente INTERMITENTE cada vez que el Encoder transmite respuesta (ERROR / POSICIÓN) al cuadro de maniobra |

4.7 Selector de opciones

Por defecto todos los selectores salen en OFF de fábrica.

| | SELECTOR OPCIONES | |
|--|-----------------------------------|---|
| No cierra automáticamente | 1- AUTOCIERRE | Cierra automáticamente |
| Velocidad normal en toda la maniobra | 2- VELOCIDAD LENTA | Velocidad lenta disponible al final de la maniobra |
| Activa el funcionamiento por finales de carrera | 3- FINAL CARRERA / ENCODER ABS | Funcionamiento por encoder absoluto-digital |
| Apertura normal | 4- GOLPE INVERSIÓN | Realiza golpe de inversión 2s antes de abrir la puerta |
| El contacto de seguridad realiza su función normal | 5- CIERRE POR CSEG | El contacto de seguridad actúa como pulsador de cierre al pasar el vehículo |
| Funcionamiento un sólo motor (M1) | 6- MODO DOS MOTORES | Funcionamiento dos motores (M1 y M2) |
| | SELECTOR OPCIONES | |
| El pulsador alternativo provoca paro en la apertura | 7- NO INVERSIÓN ABRIR | El pulsador alternativo abre hasta apertura total |
| La electrocerradura se activa 2s antes de abrir la puerta + 1s durante la apertura | 8- ELECTROCERRADURA | La electrocerradura está deshabilitada |
| No realiza autotest del contacto de seguridad de apertura | 9- TEST CSEG ABRIR | Activa el autotest del contacto de seguridad de apertura |
| No realiza autotest del contacto de seguridad de cierre | 10- TEST CSEG CERRAR | Activa el autotest del contacto de seguridad de cierre |
| Añade 3s al realizar inversión en cierre | 11- HIDRÁULICO / ELECTROMECAÁNICO | No añade tiempo al realizar inversión |
| Pulsador en IN7 actúa como pulsador alternativo | 12- ALTERNATIVO / ABRIR | Pulsador en IN7 actúa como pulsador abrir |

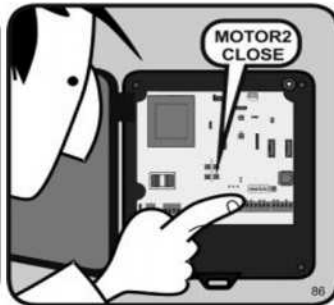
5. Puesta en marcha

5.1 Posicionamiento de la puerta

1 PULSAR BOTÓN PROG



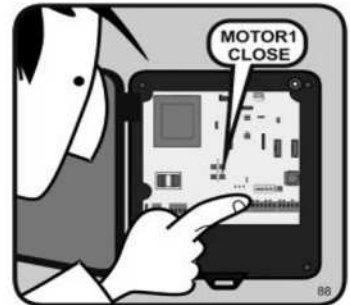
2 PULSAR MOTOR2 CLOSE PARA CERRAR EN HP



3 PUERTA 2 CIERRA



4 PULSAR MOTOR1 CLOSE PARA CERRAR EN HP



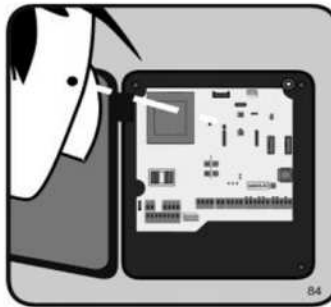
5 PUERTA 1 CIERRA



6 PULSAR BOTÓN PROG



7 LED SE APAGA



8 FIN POSICIONAMIENTO



Consideraciones:

En el paso 2, si se pulsa MOTOR2 CLOSE y la puerta abre, invertir los cables del motor 2 cables, y volver al paso 1.

En el paso 4, si se pulsa MOTOR1 CLOSE y la puerta abre, invertir los cables del motor 1 cables, y volver al paso 1.

6. Programación

6.1 Programación maniobra puerta dos hojas y velocidad lenta

Para programar la maniobra de la puerta es necesario usar el pulsador PROG para iniciar la programación y el pulsador START para realizar cada paso de la secuencia.

1 PUERTAS CERRADAS
START A ON



2 SITUAR OPCIONES 2 Y 6
PROG HASTA LED ON



3 PULSAR BOTÓN BLANCO



4 PULSAR BOTÓN NEGRO



5 PUERTA 1 ABRE



6 PULSAR BOTÓN START



7 PUERTA 2 ABRE



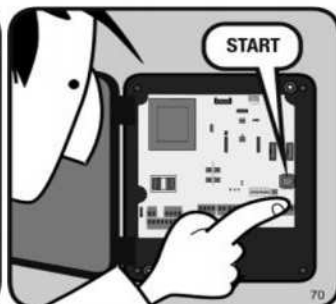
8 PULSAR BOTÓN START



***9 PUERTA 1 ABRE CON**
VELOCIDAD LENTA



***10 PULSAR BOTÓN START**



***11 PUERTA 2 ABRE CON**
VELOCIDAD LENTA



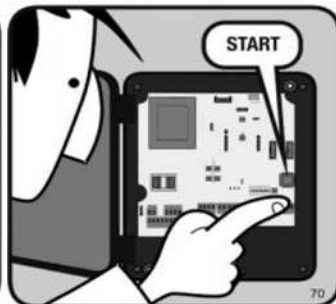
***12 PULSAR BOTÓN START**



13 PUERTA 1 PARA
(ABIERTO)



14 PULSAR BOTÓN START



15 PUERTA 2 PARA
(ABIERTO)



16 TIEMPO AUTOCIERRE



⊙17 PULSAR BOTÓN START



⊙18 PUERTA 2 CIERRA



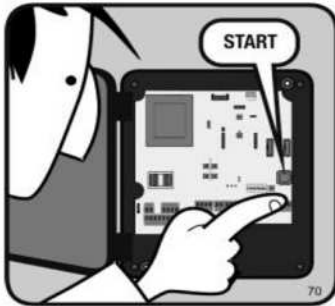
19 PULSAR BOTÓN START



20 PUERTA 1 CIERRA



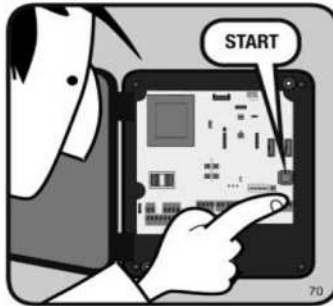
*⊙21 PULSAR BOTÓN START



*⊙22 PUERTA 2 CIERRA CON VELOCIDAD LENTA



*23 PULSAR BOTÓN START



*24 PUERTA 1 CIERRA CON VELOCIDAD LENTA



⊙25 PULSAR BOTÓN START (CERRADO)



⊙26 PUERTA 2 PARA (CERRADO)



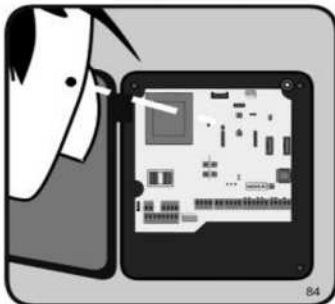
27 PULSAR BOTÓN START



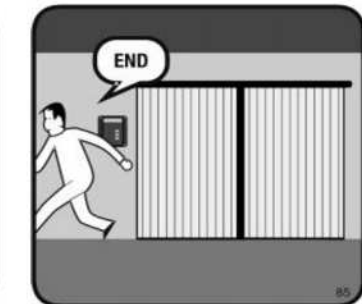
28 PUERTA 1 PARA



29 LED PROG SE APAGA



30 FIN PROGRAMACIÓN



6.2 Programación maniobra puerta de dos hojas sin velocidad lenta

En el paso 2 situar solamente la opción 6 a ON.

Siga la secuencia anterior sin realizar los pasos marcados con '*'.

6.3 Programación maniobra puerta una hoja con velocidad lenta

En el paso 2 situar solamente la opción 2 a ON.

Siga la secuencia anterior sin realizar los pasos marcados con '⊙'.

6.4 Programación maniobra puerta una hoja sin velocidad lenta

En el paso 2 las opciones 2 y 6 deben estar en OFF.

Siga la secuencia anterior sin realizar los pasos marcados con '* y/o ⊙'.

6.5 Programación maniobra con encoder absoluto (sólo motor 1)

Situar la opción 3 del selector de opciones en ON.

Seguir la secuencia de pasos explicada en puntos anteriores para programar la maniobra de la puerta para una hoja.

El cuadro en lugar de almacenar tiempo, guardar la posición del encoder.

7. Mantenimiento

7.1 ¿Funciona?

Una vez programado el cuadro de maniobra, comprobar que todo el sistema funciona correctamente.

7.2 Indicador luminoso de posibles fallos, led ERROR

| ERROR | LED ERROR | INDICACIÓN | SOLUCIÓN |
|---------------------------------|--|--|--|
| <i>Er-02</i> ERROR INTERNO | 10 destellos lentos 2 destellos rápidos | Error interno | Dirigirse al servicio técnico |
| <i>Er-09</i> TIEMPO PROG.MAX. | 10 destellos lentos 9 destellos rápidos | Se ha superado el tiempo máximo de programación permitido | Programar una maniobra de tiempo inferior al máximo permitido |
| <i>Er-12</i> ERROR BANDA CERRAR | 1 destellos lentos 2 destellos rápidos | Error de Banda de seguridad de cerrar | de Verificar las conexiones de la banda de seguridad de cerrar |
| <i>Er-13</i> ERROR BANDA ABRIR | 1 destellos lentos 3 destellos rápidos | Error de Banda de seguridad de abrir | de Verificar las conexiones de la banda de seguridad de abrir |
| <i>Er-19</i> ERROR TEST CERRAR | 1 destellos lentos 9 destellos rápidos | Error de autotest del contacto de seguridad de cerrar | de Verificar que el dispositivo conectado al contacto de seguridad de cerrar está en buen estado y correctamente instalado |
| <i>Er-20</i> ERROR TEST ABRIR | 2 destellos lentos 10 destellos rápidos | Error de autotest del contacto de seguridad de abrir | de Verificar que el dispositivo conectado al contacto de seguridad de abrir está en buen estado y correctamente instalado |
| <i>Er-21</i> RSENS PROG NC EN | 2 destellos lentos 1 destellos rápidos | No se ha programado el cuadro con RSENS conectada | Volver a programar el cuadro con la tarjeta RSEC3 conectada |
| <i>Er-22</i> RSENS EXISTE NO | 2 destellos lentos 2 destellos rápidos | Se había programado cuadro con RSENS y ahora no está | Volver a programar el cuadro sin RSEC o conectar la RSEC con la que se había programado el cuadro |
| <i>Er-23</i> ERROR RSENS PROG | 2 destellos lentos 3 destellos rápidos | Error programación RSENS, están apareadas la R y la T? | Programar el transmisor RSENS a la tarjeta receptora RSEC |
| <i>Er-25</i> PARO | 2 destellos lentos 6 destellos rápidos | El cuadro se ha parado por un STOP o por un STOP del encoder | de Verificar que la entrada de STOP ha sido activada |
| <i>Er-29</i> PUERTA BLOQ. RSENS | 2 destellos lentos 9 destellos rápidos | El sistema RSENS detecta pestillo puerta cerrado | de Abrir el pestillo de la puerta antes de la maniobra de apertura |

| | | | | |
|-------------|--------------------|--|--|--|
| Er30 | RBAND NO EXISTE | 3 destellos lentos 10 destellos rápidos | Se había programado el cuadro con RBAND y ahora no está | Volver a programar el cuadro sin RBAND o conectar la RBAND con la que se había programado el cuadro |
| Er31 | RBAND NC EN PROG | 3 destellos lentos 1 destellos rápidos | No se ha programado el cuadro con RSEC3 conectada | Volver a programar el cuadro con la tarjeta RSEC3 conectada |
| Er32 | FC NO APRENDIDO | 3 destellos lentos 2 destellos rápidos | Error en aprendizaje de finales de carrera | Verificar los finales de carrera internos del motor |
| Er33 | ERROR SINCR. RSENS | 3 destellos lentos 3 destellos rápidos | Error de sincronización entre receptor y emisor RSENS | Programar el transmisor RSENS a la tarjeta receptora RSEC |
| Er36 | ERROR RADIO RSENS | 3 destellos lentos 6 destellos rápidos | Error en la comunicación entre receptor y emisor RSENS | Verificar las pilas del emisor RSENS y si son correctas, verificar la cobertura de radio del sistema con la función Check. |
| Er39 | CUADRO BLOQUEADO | 3 destellos lentos 9 destellos rápidos | Se ha intentado entrar en programación con el cuadro bloqueado | Entrar la contraseña con el V-DPLAY o VERSUS-PROG para desbloquear el cuadro de maniobra |

Declaración de conformidad CE

MEDVA Mecanismos del Vallés, S.L. declara que el producto **FULL PRO FC** cumple con los requerimientos de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, así como con los de las Directivas 2014/30/EU sobre compatibilidad electromagnética y 2014/35/EU sobre baja tensión, siempre y cuando su uso sea el previsto; y con la Directiva RoHS 2011/65/EU.

MEDVA Mecanismos del Vallés, S.L.

Pol. Ind. Can Roses • Calle Natación, 26-28,

08191 Rubí (Barcelona)

ESPAÑA

WWW.MEDVA.ES





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE 2 HOJAS MARCA MEDVA
MOD.FULL PRO FC.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....



Versión Digital.

(229) 288-1552



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V03.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx